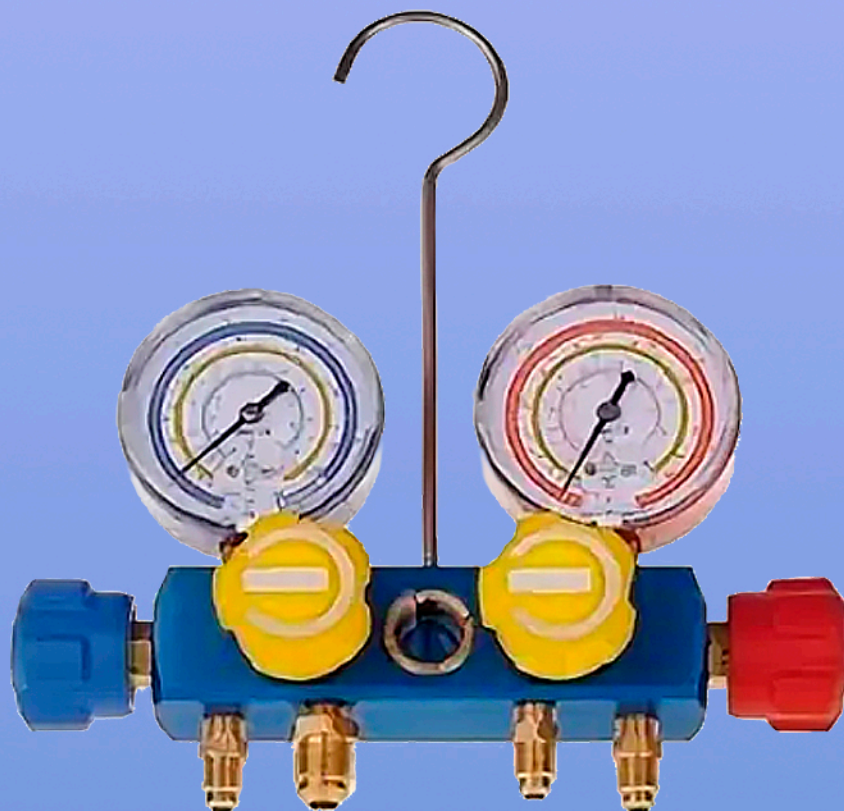


SUPER EGO



**Манометрические
коллекторы**

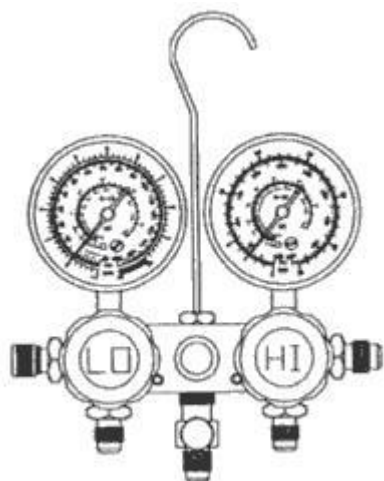
**Инструкция
по эксплуатации**

ПАСПОРТ

Руководство по эксплуатации на манометрические коллекторы

(Арт №1500001404, 1500001405, 1500002666) – в комплект входит набор из 3 высокопрочных шлангов.

Манометрический коллектор - инструкция



Четырехпозиционный манометрический коллектор со шлангами - инструкция по применению при заправке фреоновых систем кондиционирования и холодильного оборудования.

Как пользоваться манометрическим коллектором

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Закрыть оба вентиля на манометрическом коллекторе путем поворачивания ручек высокой и низкой стороны по часовой стрелке.
2. Манометры правильно откалиброваны на производстве перед отгрузкой. Если требуется калибровка, снимите стекло с передней панели. Вставьте шлицевую отвертку в регулировочный винт на лицевой панели.
3. Подсоедините красный шланг к штуцеру (порту) высокой стороны, и синий шланг к штуцеру низкой стороны манометрического коллектора.

ПРОВЕРКА И ЗАПРАВКА

Для правильной диагностики проблемы в системе кондиционирования, сначала проверьте общие характеристики системы. Это включает в себя мониторинг давления системы, а также проверку утечек. Ваше устройство будет давать точные показания давления в системе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что вентили манометрического коллектора в закрытом положении. Всегда одевайте перчатки и защитные очки перед началом работы с фреоном.

1. Снимите защитные колпачки с портов системы. Проверьте порты на утечки.
2. Подсоедините сервисный шланг низкой стороны (синий) к контуру всасывания компрессора. Соедините сервисный шланг высокой стороны (красный) к контуру нагнетания компрессора.
3. При использовании адаптеров, убедитесь, что они полностью затянуты. Не до конца затянутый адаптер не откроет клапан для поступления хладагента.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Система, которая была открыта, или которая находилась при слишком низком давлении хладагента в результате утечки, должна быть полностью эвакуирована с помощью утилизации и глубокого вакуумирования.

Система, которая была эвакуирована должна быть отремонтирована, проверена на протечки и эвакуирована еще раз до 29" Hg перед заправкой.

Если происходит заправка по жидкостной или высокой стороне, используйте только клапан высокой стороны коллектора. Убедитесь, что вентиль клапана низкой стороны закрыт.

После заправки, протестируйте систему путем запуска компрессора, и с закрытыми клапанами на коллекторе. После тестирования, отсоедините шланги от системы и убедитесь, что хладагент, оставшийся в шлангах или коллекторе эвакуирован с помощью машины утилизации/переработки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Одевайте защитные очки!

Не выпускайте фреон в атмосферу!